



Firma: SB projekt, s.r.o.

## Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba: 1903110-01 Výstavba PZS v km 80,946 (P7346) a rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7347 v km 81,140 trati Ostrava – SO 01 0,00

Rozpočet: SO 01 Železniční svršek

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
	52		<b>Zřízení drážního svršku</b>				<b>0,00</b>
1	512550		KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	166,000	0,00	0,00
			1. Položka obsahuje: – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu. fr. 31.5/63 mm;166 Die technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.				
2	513550		KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	101,350	0,00	0,00
			1. Položka obsahuje: – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu. svu;0,15*641 následná svu;5,2 Die technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.				
3	528352		KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	19,000	0,00	0,00
			1. Položka obsahuje: – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné zřízení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezstykové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.  žsv. S49 - nové kolejnice 49 E1, (ocel jakosti R260) nové předpjaté betonové pražce s bezpodkladnicovým pružným upevněním (upevnění typ W14 se svérkami Skl 14), min. délky 2,6 m o hmotnosti min. 300 kg s úklonem úložné plochy 1:40, rozd. „u“; dlouhé kolejnicové pásy dl. 25 m svařené v BK;19  Die technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.				
4	529352		KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	12,000	0,00	0,00
			1. Položka obsahuje: – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – dopravu dlouhých kolejnicových pasů na místo určení – následnou výměnu inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné zřízení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezstykové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.  žsv. S49 - nové kolejnice 49 E1, (ocel jakosti R260) nové předpjaté betonové pražce s bezpodkladnicovým pružným upevněním antikorozi úprava upevňovačů (upevnění typ W14 se svérkami Skl 14), min. délky 2,6 m o hmotnosti min. 300 kg s úklonem úložné plochy 1:40, rozd. „u“; 12				

		Die technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a die TKP staveb státních drah. Die výkazů materiálu projektu. Die tabulky kubatur projektanta.				
5	542121	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M 1. Položka obsahuje: – podbíjení pražců, vyrovnání nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. 2. Položka neobsahuje: – případné doplnění šterkového lože 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje. Die technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a die TKP staveb státních drah. Die výkazů materiálu projektu. Die tabulky kubatur projektanta. směrová a výšková úprava (SVÚ) stávající koleje; 641	M	641,000	0,00	0,00
6	542312	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ Položka obsahuje: - geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám Způsob měření: - Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje. Die technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a die TKP staveb státních drah. Die výkazů materiálu projektu. Die tabulky kubatur projektanta. položka obsahuje: - geodetické zaměření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - kontrolní geodetické zaměření koleje - pomocné a dokončovací práce - případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelech i při rekonstrukcích 52	M	52,000	0,00	0,00
7	545122	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ Jednotlivým svařem se rozumí svar, který splňuje některé z následujících kritérií: – počet svařů v jednom objektu je menší než 20 ks – při veřařování lepených izolovaných styků a dilatačních zařízení do kolejí – závěrný svar při zřizování bezстыkové koleje ve smyslu předpisu S3/2 Svar, který nesplňuje ani jedno z výše uvedených kritérií, je svar průběžný 1. Položka obsahuje: – úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovaadel do vzdálenosti předepsané předpisem S3/2, jejich případná ojedinelá výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, podbití stykových pražců, demontáž spojek a jejich odvoz na určené místo nebo do šrotu, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar, utažení upevňovaadel – úpravu kolejového lože pro nasazení formy, zpětnou úpravu do profilu – svaření kolejnic nebo části výhybek, opracování a obroušení svařu – úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – případné řezání koleje 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. Die technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a die TKP staveb státních drah. Die výkazů materiálu projektu. Die tabulky kubatur projektanta. svary 49E1 2*2	KUS	4,000	0,00	0,00
8	549111	BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK 1. Položka obsahuje: – přípravné práce, zejména odstraňování překážek v koleji a výhybce, např. odstranění kolejových propojek, ukolejnění ap. – vlastní broušení a související práce a materiál, např. brusivo – dokončovací práce, zejména zpětná montáž odstraněného zařízení, např. kolejových propojek, ukolejnění ap. – dopravu brousic soupravy a doprovodných vozů na místo broušení a zpět – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje. Die technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a die TKP staveb státních drah. Die výkazů materiálu projektu. Die tabulky kubatur projektanta. broušení kolejnic;52	M	52,000	0,00	0,00
9	549510	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR 1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiály spojené s řezáním kolejnic – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. Die technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a die TKP staveb státních drah. Die výkazů materiálu projektu. Die tabulky kubatur projektanta. původní lisý;2*2	KUS	4,000	0,00	0,00
10	R528152	KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", STYKOVANÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	21,000	0,00	0,00

		<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>- dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačů a drobného kolejíva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>- montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>- dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>- zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>- zřízení kolejových styků</li> <li>- směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>- očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>- pomocné a dokončovací práce</li> <li>- případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zřízení kolejového lože</li> <li>- broušení koleje</li> <li>- případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>- následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
		<p>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</p> <p>žsv. S49 - nové kolejnice 49 E1, (ocel jakosti R260)</p> <p>nové předpjaté betonové pražce s bezpodkladnicovým pružným upevněním (upevnění typ W14 se svérkami Skl 14), min. délky 2,6 m o hmotnosti min. 300 kg s úklonem úložné plochy 1:40, rozd. „u“.</p> <p>dlouhé kolejnicové pásy dl. 25 m spojené styky;21</p>				
11	R549331	<p><b>ZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NOVÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI</b></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- úprava dilatačních spár a následné utažení upevňovačů</li> <li>- montážní přípravky na zajištění podmínek daných předpisem SŽDC S 3/2, zejména dodržení upínací teploty</li> <li>- směrovou a výškovou úpravu koleje</li> <li>- podbíjení pražců, vyrovnání nivelety koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek)</li> <li>- příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- případné doplnění kolejového lože</li> <li>- svary</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>	M	25,000	0,00	0,00
12	R549339	<p><b>ZŘÍZENÍ STYKOVANÉ KOLEJE NA NOVÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI</b></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- úprava dilatačních spár a následné utažení upevňovačů</li> <li>- montážní přípravky na zajištění podmínek daných předpisem SŽDC - směrovou a výškovou úpravu koleje</li> <li>- podbíjení pražců, vyrovnání nivelety koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek)</li> <li>- příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- případné doplnění kolejového lože</li> <li>- svary</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>	M	27,000	0,00	0,00
13	R549520	<p><b>KOLEJNICOVÝ STYK MONTOVANÝ JAKÉHOKOLIV TVARU</b></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kompletní dodávku a montáž vč. souvisejících prací</li> </ul>	KUS	4,000	0,00	0,00
		<p>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</p> <p>zřízení stykované koleje;27</p>				
<b>92</b>		<b>Doplňující konstrukce a práce</b>				<b>0,00</b>
14	921930	<p><b>ANTI KOROZNÍ PROVEDENÍ UPEVNŮVAČŮ A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA</b></p> <p>(Položka je příplatkovou jakožto materiálový rozdíl oproti standardnímu upevnění. Samostatně ji tedy nelze použít.)</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- antikorozní provedení určených částí upevnění žárovým zinkováním nebo jiným vhodným způsobem ve výrobním závodu</li> <li>- příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejových vah, např. za překážky na straně koleje apod.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodávku materiálu, je součástí položek zřízení koleje nebo přejezdu</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se metr délkový.</p>	M	12,000	0,00	0,00
		<p>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta.</p> <p>žsv. S49 - nové kolejnice 49 E1, (ocel jakosti R260)</p> <p>nové předpjaté betonové pražce s bezpodkladnicovým pružným upevněním antikorozní úprava upevňovačů (upevnění typ W14 se svérkami Skl 14), min. délky 2,6 m o hmotnosti min. 300 kg s úklonem úložné plochy 1:40, rozd. „u“.;</p> <p>12</p>				
15	921940	<p><b>MONTÁŽ PŘEJEZDU NEBO PŘECHODU Z JAKÝCHKOLIV VYZÍSKANÝCH NEBO REGENEROVANÝCH DÍLCŮ</b></p>	M2	16,800	0,00	0,00

1. Položka obsahuje: – dodání a pokládky panelů včetně lože – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejových vah, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – zřízení, pronájem a odstranění dopravního značení objízdné trasy – úpravy koleje (např. posun pražců, doplnění kolejového lože, směrová a výšková úprava) – silniční panely v přechodu těles a prefabrikované základy pod závěrnými zídkami – prahovou vpust' 3. Způsob měření: Měří se půdorysná plocha (pojízdna nebo pochozí) vlastní přejezdové konstrukce tvořené daným systémem. kolejnice a žlábký se z plochy neodečítají. Do plochy se nezapočítávají ochranné klíny, prahové vpustí apod.   Die technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. Rozebrání a opětovné složení přejezdové konstrukce celopřezbová přejezdová konstrukce se závěrnými zídkami;16,8
--

96		Bourání a demontáže	0,00			
16	965010	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK	M3	125,000	0,00	0,00
1. Položka obsahuje: – odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací, a to po nebo bez sejmutí kolejového roštu – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek 2. Položka neobsahuje: – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se metry krychlové odtěženého kolejového lože v ulehlem (původním) stavu.  Die technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. odtěžení 0,3 m pod ložnou plochu plochu pražce;125						
17	965021	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU	M3KM	2 500,000	0,00	0,00
1. Položka obsahuje: – odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení – případné překládky na trase 2. Položka neobsahuje: – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Výměra je součtem součinů metrů krychlových vytěženého v rostlém (původním) stavu nebo vybouraného materiálu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.  Die technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. odtěžení 0,3 m pod ložnou plochu plochu pražce;125*20						
18	965113	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM - ROZEBRÁNÍM	M	46,000	0,00	0,00
1. Položka obsahuje: – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu – rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.  Die technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. kolej na betonových pražcích 49/T;46						
19	965116	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z - MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI	TKM	490,800	0,00	0,00
1. Položka obsahuje: – naložení na dopravní prostředek, odvoz a složení – případné překládky na trase 2. Položka neobsahuje: – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Výměra je sumou součinů tun vybouraného materiálu v původním stavu a k nim příslušných jednotlivých odvozových vzdáleností v kilometrech.  Die technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. kolej na betonových pražcích 49/T;24,54*20						
20	965123	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM - ROZEBRÁNÍM	M	6,000	0,00	0,00

		<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– uvolnění kolejového roštu z kolejového lože</li> <li>– odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení</li> <li>– případné rozřezání kolejového roštu</li> <li>– úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění</li> <li>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek</li> <li>– odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu</li> <li>– rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejisti, např. za překážky na straně koleje apod.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci</li> <li>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
		<p>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. kolej na dřevěných pražcích 49/T,6</p>				
21	965126	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z - MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI	TKM	58,200	0,00	0,00
		<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– naložení na dopravní prostředek, odvoz a složení</li> <li>– případné překládky na trase</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Výměra je součinná tun vybouraného materiálu v původním stavu a k nim příslušných jednotlivých odvozových vzdáleností v kilometrech.</p>				
		<p>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. kolej na dřevěných pražcích 49/T,2,91*20</p>				
22	965311	ROZEBRÁNÍ PŘEJEZDU, PŘECHODU Z DÍLCŮ	M2	16,800	0,00	0,00
		<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– rozebrání železničního přejezdu nebo přechodu do součástí včetně hrubého očištění</li> <li>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejisti, např. za překážky na straně koleje apod.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– náklady na zřízení a odstranění dopravního značení objízdné trasy</li> <li>– odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci</li> <li>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se půdorysná plocha (pojezdna nebo pochozí) vlastní přejezdové konstrukce tvořené daným systémem. kolejnice a žláby se z plochy neodečítají. Do plochy se nezapočítávají ochranné klíny, prahové vpusti apod.</p>				
		<p>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. Rozebrání a opětovné složení přejezdové konstrukce celopryžová přejezdová konstrukce se závěrnými zídkami;16,8</p>				
23	966158	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	0,500	0,00	0,00
		<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozbourání konstrukce bez ohledu na použitou technologii</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.)</li> <li>- veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)</li> <li>- veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů</li> </ul>				
		<p>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. bourání betonových konstrukcí;0,5</p>				
996		<b>Poplatky za skládky</b>				<b>0,00</b>
24	015140	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	1,000	0,00	0,00
		<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</p>				
		<p>Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. Dle tabulky kubatur projektanta. námezníky, ZZ...;1</p>				
25	015150	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJISTE (ODPAD PO RECYKLACI)	T	147,000	0,00	0,00
		<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</p>				

			Die technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a die TKP staveb státních drah. Die výkazů materiálu projektu. Die tabulky kubatur projektanta. do odpadu;147				
26	015210		POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ	T	17,600	0,00	0,00
			1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.				
			Die technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a die TKP staveb státních drah. Die výkazů materiálu projektu. Die tabulky kubatur projektanta. betonové pražce;17,6				
27	015250		POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	T	0,015	0,00	0,00
			1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.				
			Die technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a die TKP staveb státních drah. Die výkazů materiálu projektu. Die tabulky kubatur projektanta. pe podložky;0,015				
28	015260		POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	T	0,030	0,00	0,00
			1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.				
			Die technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a die TKP staveb státních drah. Die výkazů materiálu projektu. Die tabulky kubatur projektanta. pryžové podložky;0,03				
29	015520		POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ	T	2,000	0,00	0,00
			1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.				
			Die technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a die TKP staveb státních drah. Die výkazů materiálu projektu. Die tabulky kubatur projektanta. dřevěné pražce;2				
30	R-062170		POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - ŽELEZNÝ ŠROT	T	7,800	0,00	0,00
			1. Položka obsahuje: - veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: - náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.				
			Die technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a die TKP staveb státních drah. Die výkazů materiálu projektu. Die tabulky kubatur projektanta. kolejnice;5,8 kolejivo;2				